

ШИНА 1050x390 БЕСКАМЕРНАЯ
МОДЕЛЬ 1 А

ПАСПОРТ

ИЖ - 35382 - 000 ПС

НА ШИНУ № ИЖ 36338

20 13

Линия отреза при поставке на экспорт

25 2534 5610 04

Код ОКП

С
Шина 1050x390
Бескамерная
Модель 1 А

ПАСПОРТ

ИЖ - 35382 - 000 ПС

№ ИЖ 36338

20 13

1. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Наименование параметра	Значение	
1.1 Максимальная стояночная нагрузка, Н (кгс)		
При взлете	61 800 (6 300)	66 710 (6 800)
При посадке	57 300 (5 840)	61 800 (6 300)
1.2 Максимальная скорость, км/ч		
Отрыва	235	280
Касания	210	280; 290*)
1.3 Рабочее давление в шине без нагрузки, МПа (кгс/см ²)	+0,05 0,49 0	+0,05 0,54 0
	+0,05 (5,0) 0	+0,05 (5,5) 0
1.4 Масса шины, кг, не более	45,0	
1.5 Контрольно-разрушающее давление, МПа (кгс/см ²), не менее	2,45 (25)	

*) Допускается одна посадка.

Сведения о содержании драгоценных материалов и цветных металлов

Детали с драгоценными материалами и цветными металлами в шине не предусмотрены.

2. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Шифр	К-во	Номер	Примечание
2.1 Шина	1050x390 бескамерная модель 1 А	1	Смотри стр.1	
2.1 Паспорт поз.1.2		1	-	

Дополнительные сведения о комплектности

3. РЕСУРСЫ, СРОКИ СЛУЖБЫ И СРОКИ ХРАНЕНИЯ

Технический ресурс шины определяется полным истиранием протектора до корда верхнего слоя каркаса в течение срока службы 10 лет, включая срок хранения.

Указанные технический ресурс, срок службы и срок хранения действительны при соблюдении потребителем требований действующей эксплуатационной документации.

Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие качества шины требованиям действующей технической документации при соблюдении потребителем правил эксплуатации, хранения и транспортирования, установленных эксплуатационной документацией.

Гарантийный срок (включая эксплуатацию и хранение) – 6 лет со дня приемки шины представителем заказчика.

Гарантийная наработка шины – до полного истирания протектора до корда верхнего слоя в пределах гарантийного срока.

4. КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ

Не предусмотрено.



5. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Шина 1050x390 бескамерная модель 1 А

№ ЛХВ 36338 изготовлена и принята в соответствии с действующей технической документацией и признана годной для эксплуатации.



ТУ 38 404 276 - 94



6. ДВИЖЕНИЕ ШИНЫ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

Дата установки (снятия)	Шифр и номер объекта	Наработка с начала эксплуатац. взлето-посадок	Причина снятия	Подпись за установку (снятие)

Заключение о восстановлении изделия после рекламации.

7. РЕМОНТ И ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО БЮЛЛЕТЕНЯМ И УКАЗАНИЯМ

7.1 Капитальный или средний ремонт.

Не предусмотрено

7.2 Текущий ремонт и выполнение работ по бюллетеням и указаниям.

Дата выполнения	Наименование, номер и дата документа, причина выполнения ремонта	Исполнитель работ	Изменения		Подпись ответственного лица	
			ресурса	Срока, службы, годы	выполнившего	принявшего

8. ЗАМЕТКИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ХРАНЕНИЮ

8.1. При подготовке к полетам, но не более чем за 24 часа до начала полетов, проверить манометром (класс точности 1,5 с ценой деления 0,02 МПа (0,2 кгс/см²) давление в шине и довести его до рабочего.

8.2. Внутреннее давление в шине, установленной на изделии и находящейся под нагрузкой, должно быть более номинального на 4%, так как деформированная часть шины уменьшает объем, что завышает показания манометра.

8.3. Перед каждым полетом производить внешний осмотр шины и колеса.

8.4. При проведении регламентных работ по колесам с демонтажем шины произвести осмотр технического состояния бескамерной шины.

8.5. При выплавлении легкоплавкой предохранительной пробки шина к дальнейшей эксплуатации не пригодна.

При монтаже новой бескамерной шины на колесо, у которого выплавилась легкоплавкая предохранительная пробка, необходимо заменить, резиновые уплотнительные кольца колеса и золотник.

При выплавлении повторно одного термосвидетеля или одновременно двух и более термосвидетелей шина к дальнейшей эксплуатации не допускается с указанием в паспорте (раздел 6) «Снята по перегреву».

(Продолжение смотрите на странице 10)

8.6. Проверку герметичности колеса в сборе с бескамерной шиной производить в соответствии с инструкцией технического описания колеса.

Не допускается устанавливать на изделие колесо с бескамерной шиной, если имеется утечка воздуха между бортом шины и ободом колеса, через золотник.

Выделение отдельных пузырьков воздуха из дренажных отверстий не является признаком негерметичности шины.

8.7. Легкое сечение шины отмечено на боковине специальной меткой (круг диаметром 20 мм).

8.8. Для полной посадки бортов шины на обод в шину необходимо дать давление 0,79 МПа (8,0 кгс/см²), после чего обязательно снизить давление до рабочего.