

ШИНА 700x250 МОДЕЛЬ 6А

ПАСПОРТ

ИЖ-3811-100 ПС

НА ШИНУ №

ИЖ 14 31214

20 14 г.

Линия отреза при поставке на экспорт

С
Шина 700x250
МОДЕЛЬ 6А

25 2534 4420 01

код ОКП

Паспорт
ИЖ-3811-100 ПС

№ ИЖ 14 31214

20 14 г.

1. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Наименование параметра	Значение													
1. Стояночная нагрузка, Н (кгс) при взлете при посадке	17300 (1765)	16200 (1650)	19620 (2000)	23540 (2400)	15450 (1575)	При рулении, взлете и посадке При авторотации	8090 (825)	8090 (825)	13590 (1385)	14720 (1500)	14720 (1500)	26690 (2660)		
	Динамическая нагрузка	28910 (2950)	29140 (2970)	19620 (2000)	20800 (2120)		15450 (1575)	8090 (825)	8090 (825)	13590 (1385)	14720 (1500)	14720 (1500)	26690 (2660)	
2. Скорость, км/ч отрыва касания	225	-	240	250	105	При авторотации	80	80	90	226(263) ^{x2}	210	265	135	135
	205	-	220	220	90		80	90	186	200(235) ^{x3}	265(280) ^{x4}	130	130	130
3. Рабочее давление в шине без нагрузки, МПа (кгс/см ²) пред.откл. +0,049(0,5)	0,0441	0,392	0,589	0,638	0,294	0,638	0,294	0,392	0,392	0,588	0,245	0,196		
	(4,5)	(4,0)	(6,0)	(6,5)	(3,0)	(6,5)	(3,0)	(4,0)	(4,0)	(6,0)	(2,5)	(2,0)		
4. Масса шины, кг, не более	16,6													
5. Контрольно-разрушающее давление, МПа (кгс/см ²) не менее	2,94 (30)													
6. Гарантийная наработка взлето-посадок, не менее	Гарантийная наработка шины определяется полным истиранием протектора до корда верхнего слоя каркаса					300 ^{x4}	Гарантийная наработка шины определяется полным истиранием протектора до корда верхнего слоя каркаса					500 на грунтовых ВПП		
	4000													
7. Дисбаланс, гсм, не более	x- допускается одна посадка x2- для высокогорных условий x3- для единичных полетов x4- уточняется по результатам массовой эксплуатации шин													

Сведения о содержании драгоценных материалов и цветных металлов

2. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Шифр	К-во	Заводской номер	Примечание		
1. Шина	700x250 модель 6A	1		Допускается:		
1.1. Покрышка	700x250 модель 6A	1				
1.2. Камера	700x250 III серия	1				
2. Колпачок	21-3114150	1				
3. Золотник	12-3114040	1	Вентиль и золотник по ГОСТ 8107-75		12-3114040-03	
4. Подпятник	ИЖ-1036	1				
5. Шайба	16-3114186-01	1				
6. Гайка	20-3114200	1				
7. Шайба	16-3114184-01	1				
8. Гайка	16-3114200	1				
Запасные части:						
1. Колпачок- ключик	20-3114150	1				11-3114150 20-3114150-01
2. Золотник	12-3114040	1		12-3114040-03		
3. Трубка-удлинитель	19-3114130	1/10				

Дополнительные сведения о комплектности

3. РЕСУРСЫ, СРОКИ СЛУЖБЫ, СРОКИ ХРАНЕНИЯ

Технический ресурс шины определяется полным истиранием протектора до корда верхнего слоя каркаса в течение срока службы - 10 лет, включая срок хранения.

Указанные технический ресурс, срок службы и срок хранения действительны при соблюдении потребителем требований действующей эксплуатационной документации изготовителя.

Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие качества шины требованиям действующей технической документации при соблюдении потребителем правил эксплуатации, хранения и транспортирования, установленных эксплуатационной документацией.

Гарантийный срок (включая эксплуатацию в хранение) - 6 лет со дня приемки шины представителем заказчика.

4. КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ

Не предусмотрено

5. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Шина 700x250 модель 6А № БТ14 31214
изготовлена и принята в соответствии с действующей технической документацией и признана годной для эксплуатации.



Начальник ОТК
М.П. _____

[Signature]
подпись
« 31 » 01 2014 г.

6. ДВИЖЕНИЕ ШИНЫ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

Дата установки (снятия)	Шифр и номер самолета	Наработка с начала эксплуатации, взлето - посадок	Причина снятия	Подпись ответственного за установку (снятие)

Заключение о восстановлении после рекламации

Руководитель предприятия
М.П. _____
« 01 » 2014 г.

ТУ 38 404 276-94
Начальник представительства заказчика
М.П. _____
« 02 » 2014 г.

7. РЕМОНТ И ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО БЮЛЛЕТЕНЯМ И УКАЗАНИЯМ

7.1. Капитальный или средний ремонт

Не предусмотрено

7.2. Текущий ремонт и выполнение работ по бюллетеням и указаниям

Дата выполнения	Наименование, номер и дата, причина выполнения ремонта	Исполнитель работ	Изменения		Подпись ответственного лица	
			ресурса	срока службы, годы	выполнившего	принявшего

8. ЗАМЕТКИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ХРАНЕНИЮ

8.1. При подготовке к полетам, но не более чем за 24 ч. до начала полетов, проверить манометром (класс точности 1,5 с ценой деления 0,2 кгс/см²) (0,02 МПа) давление в шине и довести его до рабочего.

8.2. Внутреннее давление в шине, установленной на изделии и находящейся под нагрузкой, должно быть выше номинального на 4%.

8.3. Контроль внутреннего давления в шинах производится при температуре, равной температуре окружающей среды. Не допускается снижать давление до номинального в разогретой шине после полета.

8.4. Перед каждым полетом производить внешний осмотр шины и колеса.

8.5. При проведении регламентных работ по колесам с демонтажом шины произвести осмотр технического состояния покрышки и камеры.

8.6. При монтаже шины на колесо необходимо совместить вентиль камеры с балансировочной меткой на покрышке (круг диаметром 20 мм со стороны заводского номера), обозначающей легкое сечение покрышки.

Продолжение

8.7. Не допускается попадания на шину веществ, разрушающих резину: бензина, керосина, тормозной жидкости и т.п. Загрязнение с шины удалять водой.

8.8. Шины должны храниться в сухом помещении, защищенном от солнечных лучей. В помещении для хранения допускается колебание температуры воздуха от минус 30° С до плюс 35° С и относительной влажности воздуха (50-80)%.

8.9. Хранение шин штабелями не допускается. Шины должны храниться на стеллажах в вертикальном положении. Стеллажи должны находиться от отопительных приборов на расстоянии не менее одного метра.

8.10. При хранении покрышек в сборе с камерами последние должны быть поддуты до размеров, исключающих выпадение из покрышек.